

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC reference: **E2651/0009**

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the Danish Civil Aviation and Railway Authority hereby certifies that the following aircraft:

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 bekræfter Trafikstyrelsen herved, at nedenstående luftfartøj:

Aircraft manufacturer: **Hawker Beechcraft Corporation**
Luftfartøjsproducent:

Manufacturer's designation: **Model 4000**
Producentens luftfartøjsbetegnelse:

Aircraft registration: **OK-BFF**
Luftfartøjets registreringsnummer: ~~ØY-JJJ~~

Aircraft serial number: **RC-57**
Luftfartøjets serienummer:

is considered airworthy at the time of the review.
på tidspunktet for eftersynet anses for luftdygtigt.

Date of issue: **8 July 2024** Date of expiry: **8 July 2025**
Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue: **3556**
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato:

Signed:  Authorisation No.: **N/A**
Underskrift: **Kenneth Hinze** Tilladelse nr.:



1st extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Første forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue: 13-01-2026 Date of expiry: 8 JULY 2026
Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue: 3633:30
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato:

Signed:  Authorisation No.: JJ/ARC/001
Underskrift: Tilladelse nr.:

Company Name: Join Jet A/S Approval reference: DK.camo.0090
Virksomhedens navn: Godkendelse nr.:

2nd extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Anden forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue: _____ Date of expiry: _____
Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue: _____
Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato:

Signed: _____ Authorisation No.: _____
Underskrift: Tilladelse nr.:

Company Name: _____ Approval reference: _____
Virksomhedens navn: Godkendelse nr.: