

CZECH REPUBLIC  
A member of the European Union

ČESKÁ REPUBLIKA  
členský stát Evropské unie

## AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

ARC reference / Číslo ARC: 6691/1

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the following organisation, approved in accordance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) or Section A of Subpart G of Annex I (Part-M) or Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014,

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 níže uvedená organizace, oprávněná v souladu s Oddílem A Přílohy Vc (Část CAMO) nebo Hlavou G Oddílu A Přílohy I (Část M) nebo Oddílem A Přílohy Vd (Část CAO) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014,

**JetBee Czech s.r.o.**

K Letišti 1073/25, Prague 6, 161 00

Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa


Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.CAMO.0082

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:	Hawker Beechcraft Corporation
Manufacturer's designation / Typ letadla:	400A
Aircraft registration / Poznávací značka letadla:	OK-BZZ
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:	RK-552

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.  
a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Date of issue Datum vydání:	23.05.2025	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	27.05.2026
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:			5674:21
Name / Signed Jméno / Podpis:	 Pavel Anderle	Authorisation No. Číslo oprávnění:	ARS CZ.CAMO.0082.1 CZ.CAMO.0082

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za způsobilé k letu.

Date of issue Datum vydání:	.....	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	.....
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:	.....		.....
Name / Signed Jméno / Podpis:	.....	Authorisation No. Číslo oprávnění:	.....
Company name Název společnosti:	.....	Approval reference Číslo oprávnění:	.....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za způsobilé k letu.

Date of issue Datum vydání:	.....	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	.....
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:	.....		.....
Name / Signed Jméno / Podpis:	.....	Authorisation No. Číslo oprávnění:	.....
Company name Název společnosti:	.....	Approval reference Číslo oprávnění:	.....

\* Except for airships / S výjimkou vzducholodí